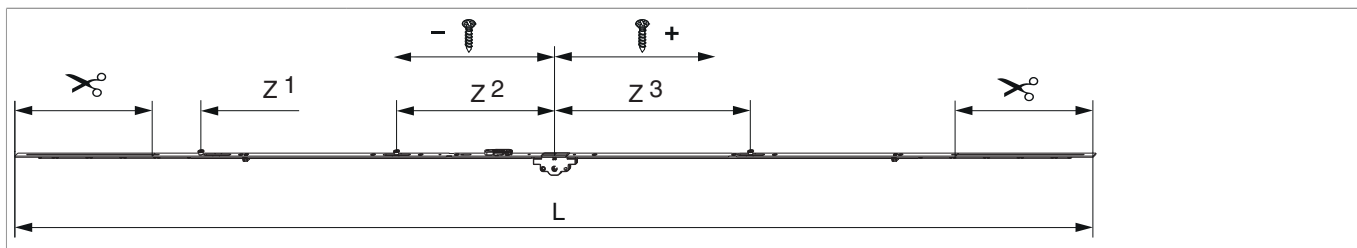




## 205533 - MM Getriebe variabel DK DM 25 2250 mit 3 i.S. FFH 1.751-2.250 silber

### Technische Zeichnung



|        |      | <b>L</b> |    |               |     |   |    | <b>Nº</b>            |
|--------|------|----------|----|---------------|-----|---|----|----------------------|
| Silber | 2250 | 2.040    | 25 | 1.751 - 2.250 | 260 | 1 | 10 | 205533 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Empfehlung: Griffmaß sollte zwischen 1/3 und 1/2 von FFH sein.

### Schraubpositionstabelle

| <b>Nº</b> |   | 1    | 2    | 3    | 4      | 5  | 6   | 7   | 8   |  |
|-----------|---|------|------|------|--------|----|-----|-----|-----|--|
| 205533    | 8 | -595 | -345 | -255 | -186,5 | 74 | 338 | 415 | 653 |  |

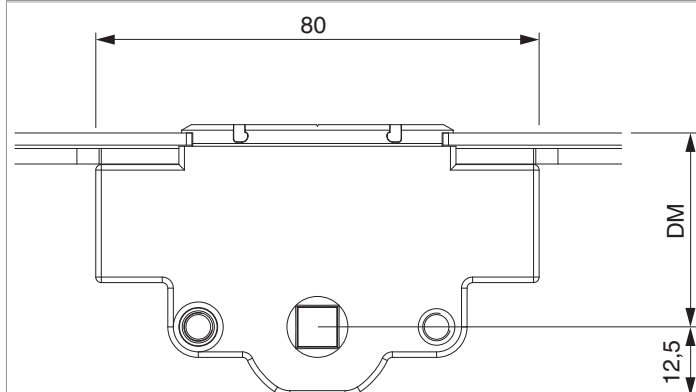
### Zapfensitztable

| <b>Nº</b> |   | Z1   | Z2   | Z3  |  |
|-----------|---|------|------|-----|--|
| 205533    | 3 | -640 | -300 | 370 |  |

### Lehren

|                                                |                         |   | <b>Nº</b> |
|------------------------------------------------|-------------------------|---|-----------|
| Bohrlehre für Türgetriebe sperrbar DM 25-50 mm | Profilbreite bis 110 mm | 1 | 214634    |

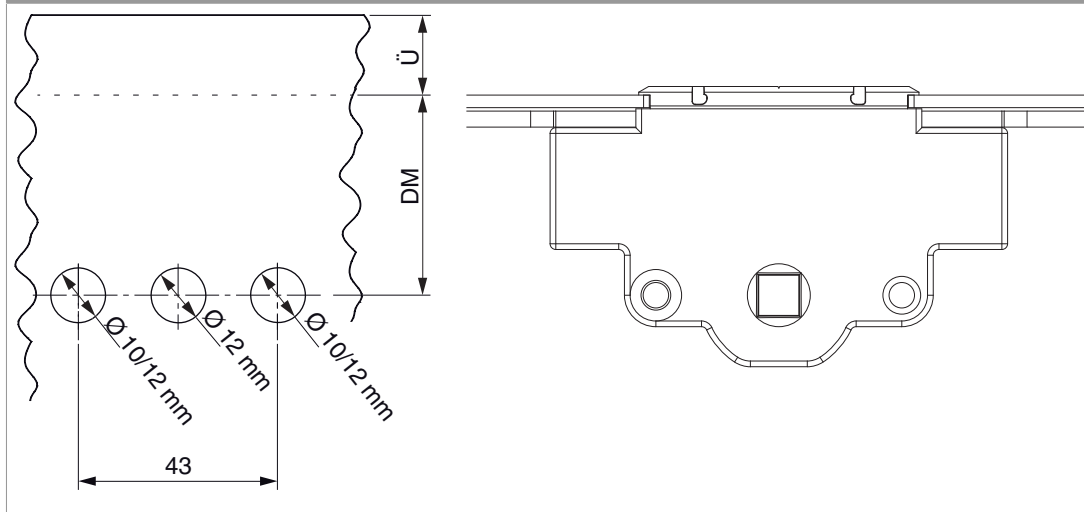
## Abmessungen Getriebekasten



- Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit  $\varnothing 5$  mm oder M5 Schraube verwenden.

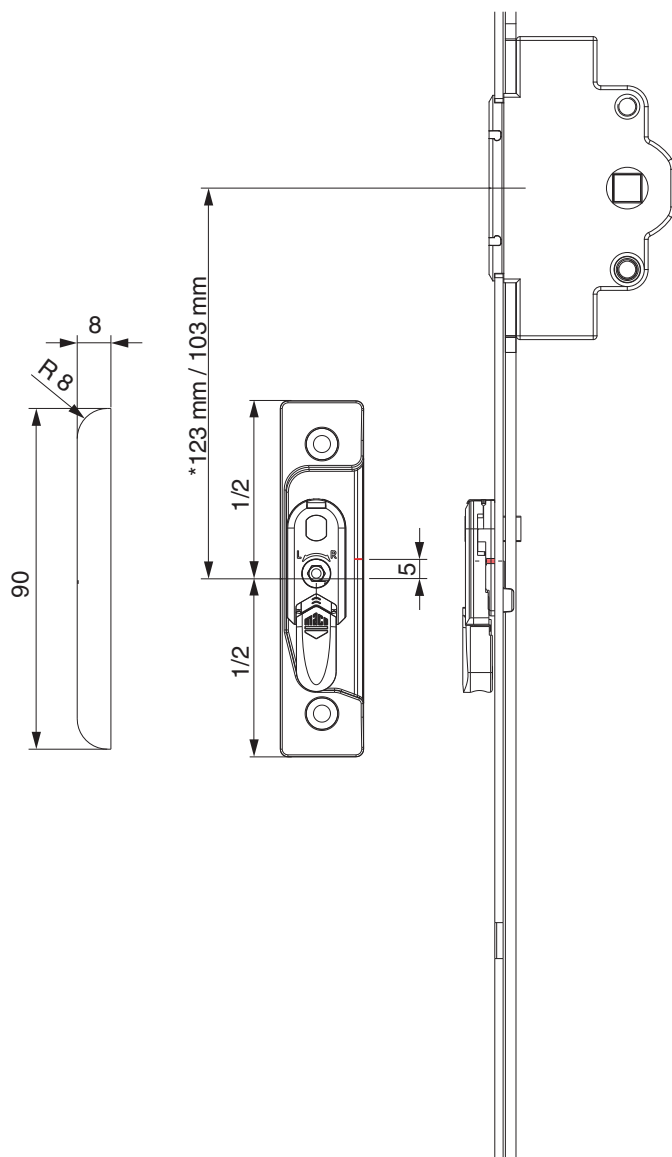
## Bohrbild

Für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster



## Positionierung Hebeteile

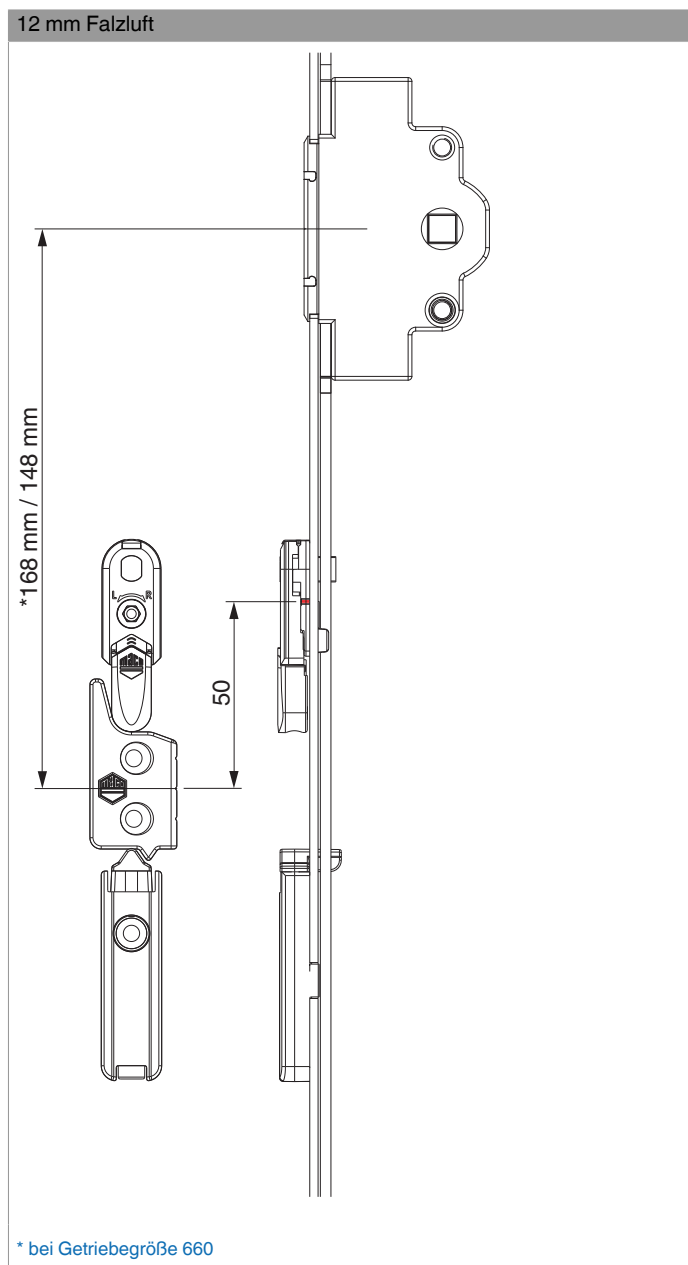
Hebeteile 4L / ohne Türschnapper



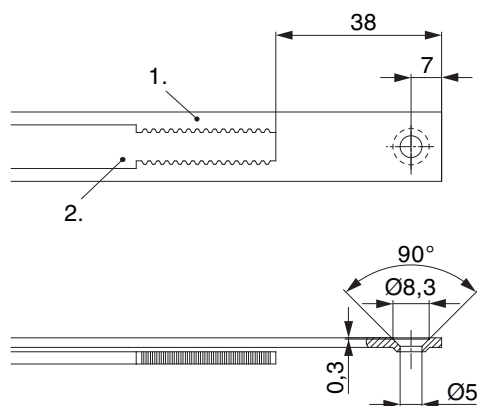
\* bei Getrießgröße 660



**205533 - MM Getriebe variabel DK DM 25 2250 mit 3 i.S.  
FFH 1.751-2.250 silber**



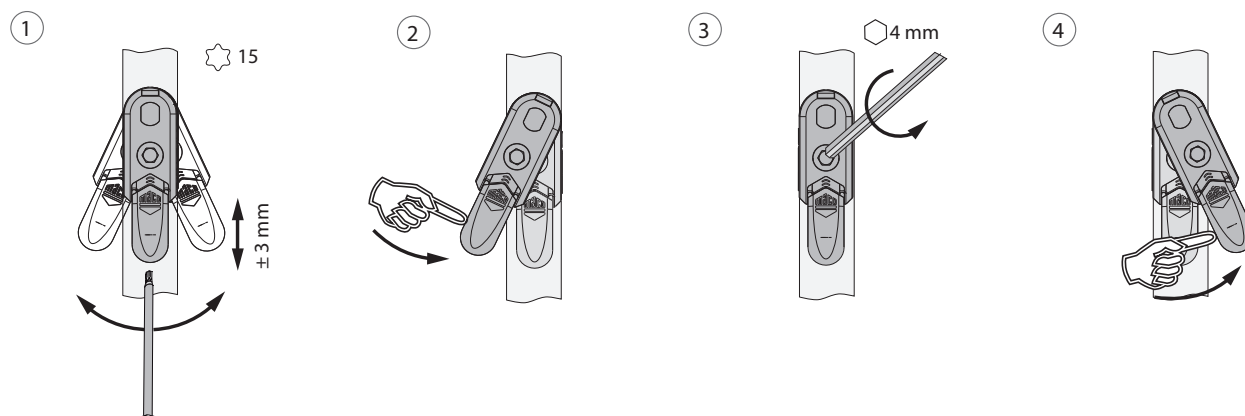
## Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von Tricoat-Evo Beschlagteilen mit dem Tricoat-Evo-Ausbesserungslack (Art. Nr. 373439) nachzubehandeln.

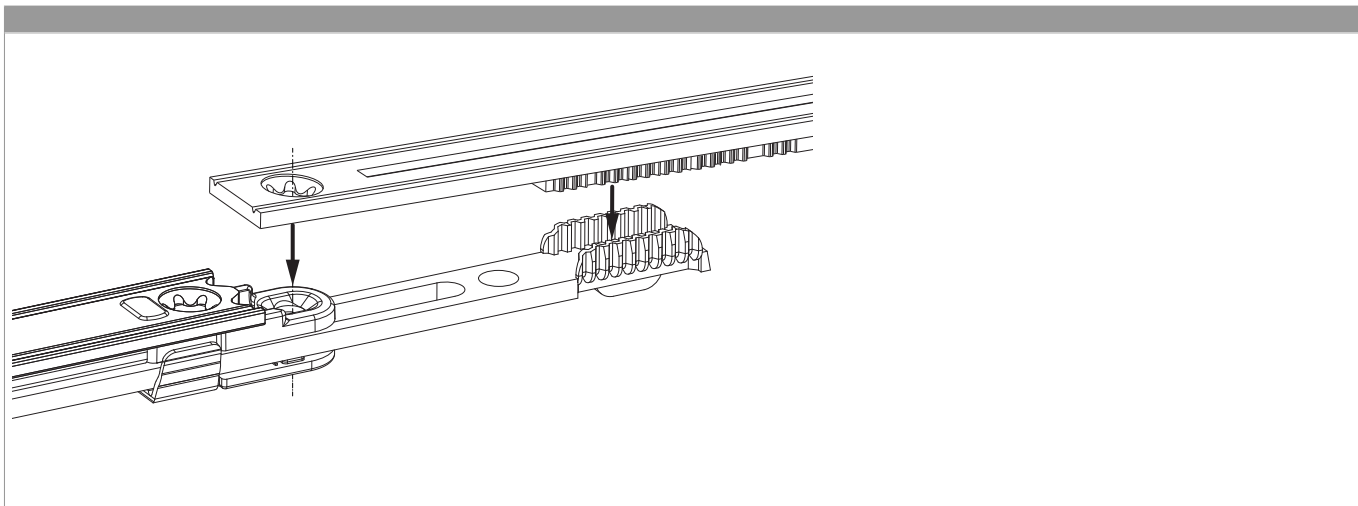
1. Stulp  
2. Riegel

## Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.  
2. Rückstellung der Hebesicherung.  
3. Mittenfixierung der Hebesicherung.  
4. Ausschwenken der Hebesicherung.

## Zahnkastenverbindung



## Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

