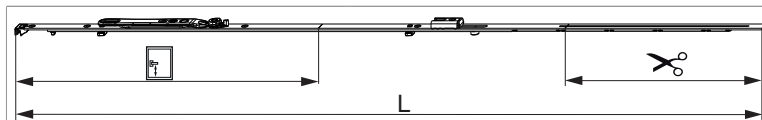




## 221903 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagnut 1340 für 1 i.S. GM 500 FFH 1.091-1.340 silber

### Technische Zeichnung

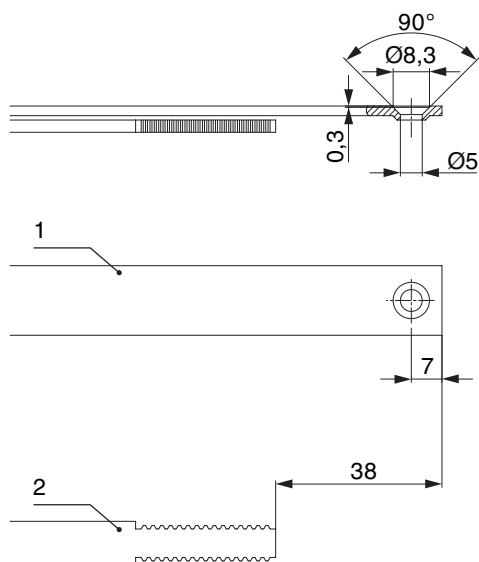


|        |            |      |     | <b>L</b> |               |       |    | <b>Nº</b>              |
|--------|------------|------|-----|----------|---------------|-------|----|------------------------|
| Silber | für 1 i.S. | 1340 | 500 | 1.236,5  | 1.091 - 1.340 | 260,5 | 10 | <a href="#">221903</a> |

### Schraubpositionstabelle

| <b>Nº</b>              |   | 1    | 2    | 3     | 4   | 5     | 6   | 7   | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|---|------|------|-------|-----|-------|-----|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| <a href="#">221903</a> | 7 | 18,5 | 91,5 | 303,5 | 400 | 628,5 | 674 | 845 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |

### Stanzbild



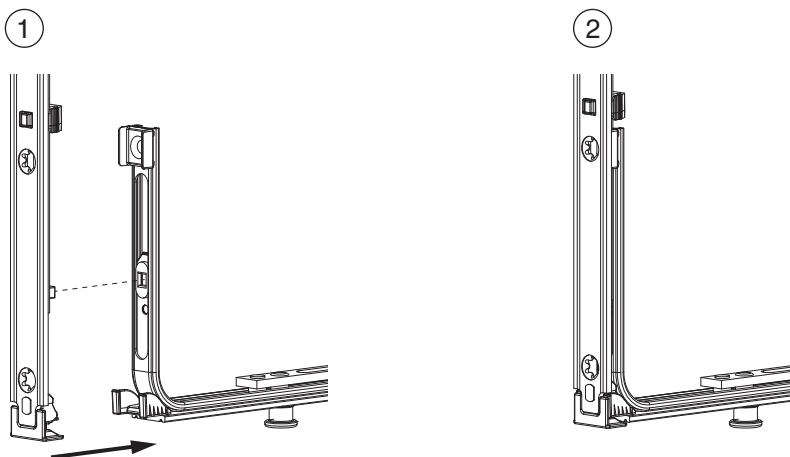
1. Stulp

2. Riegel

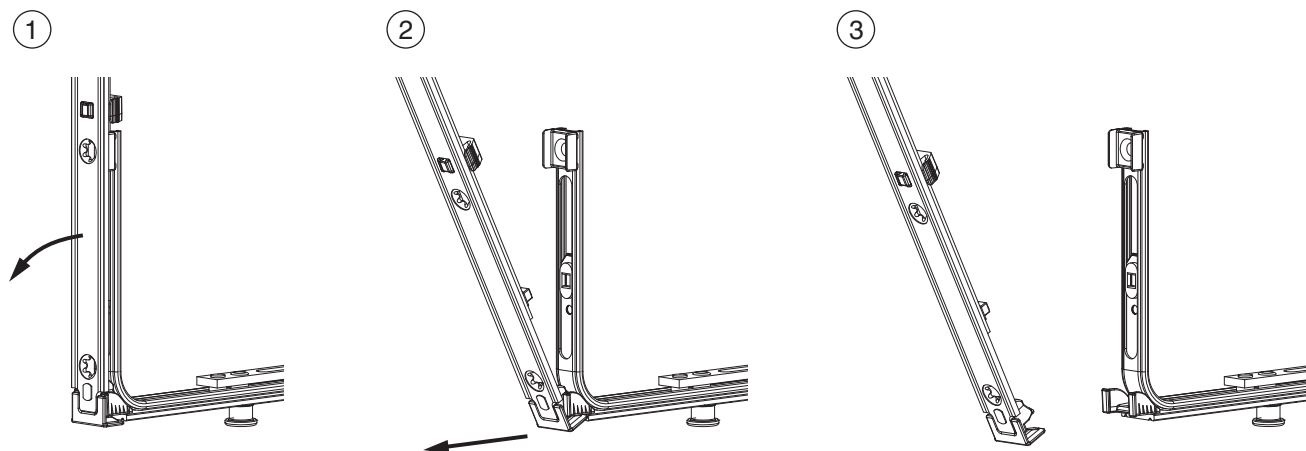
ACHTUNG: Mit geschlossenem Spreizhebel ablängen!

## Klipsverbindung

### Klipsverbindung einhängen



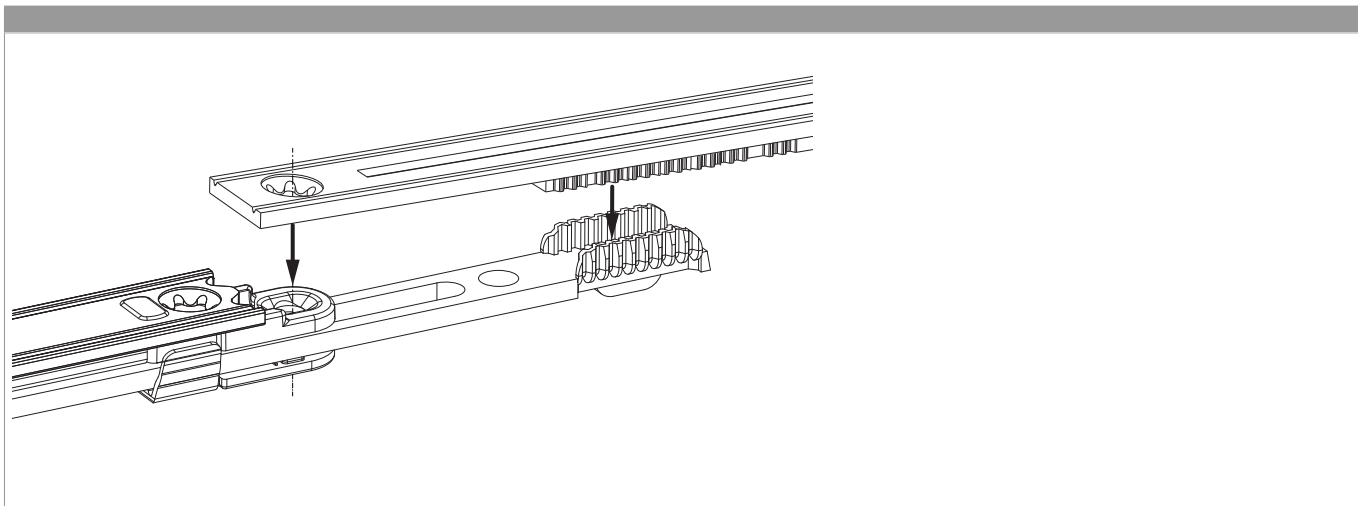
### Klipsverbindung aushängen



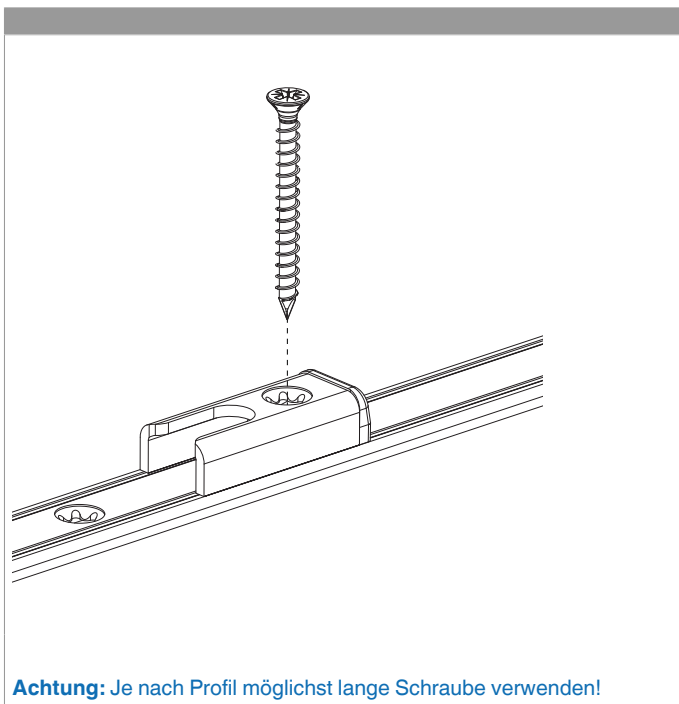


## 221903 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut 1340 für 1 i.S. GM 500 FFH 1.091-1.340 silber

### Zahnkassenverbindung



### Montage



**Achtung:** Je nach Profil möglichst lange Schraube verwenden!



**221903 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut 1340  
für 1 i.S. GM 500 FFH 1.091-1.340 silber**

**Gegenüberstellung der Kerbmarken**

