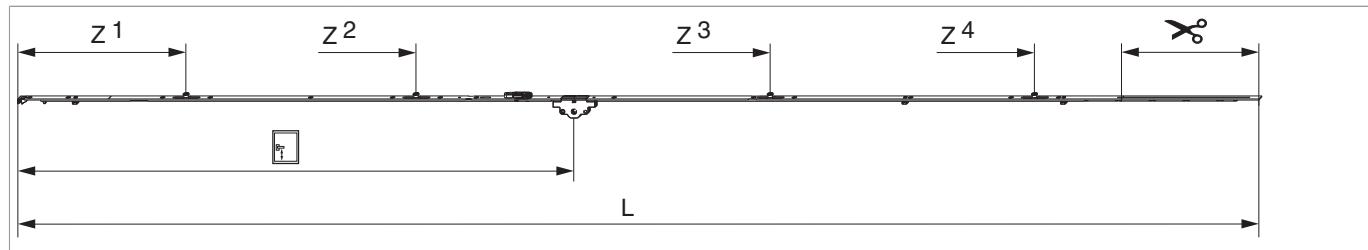




205479 - MM Getriebe fix DK DM 30 2450 mit 4 i.S. GM 1.050 FFH 2.201-2.450 silber

Technische Zeichnung



Silber	2450	2.346,5	30	1.050	2.201 - 2.450	260,5	1	10	205479 ^{1) 2)}
--------	------	---------	----	-------	---------------	-------	---	----	-------------------------

¹⁾ Empfehlung: Griffmaß sollte zwischen 1/3 und 1/2 von FFH sein.

²⁾ Ablängen für Endverschluss 115 mm und 170 mm möglich. Kerbmarke nur bei 170 mm.

Schraubpositionstabelle

No		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
205479	14	18,5	91,5	270	360	550	705	795	863,5	1.124	1.388	1.465	1.685	1.875	1.965

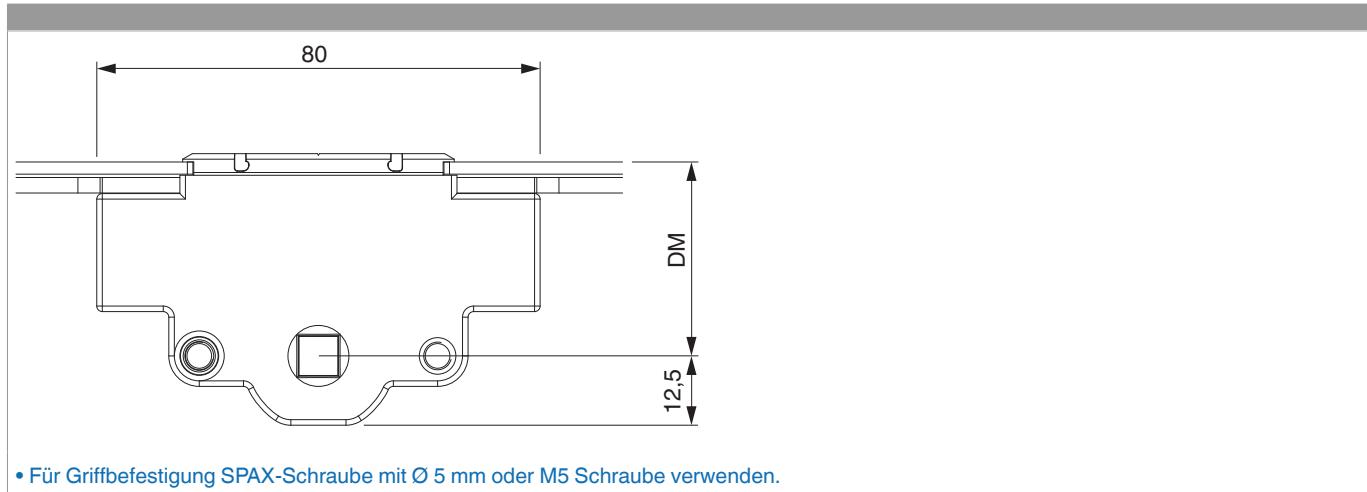
Zapfensitztabelle

No		Z1	Z2	Z3	Z4	
205479	4	315	750	1.420	1.920	

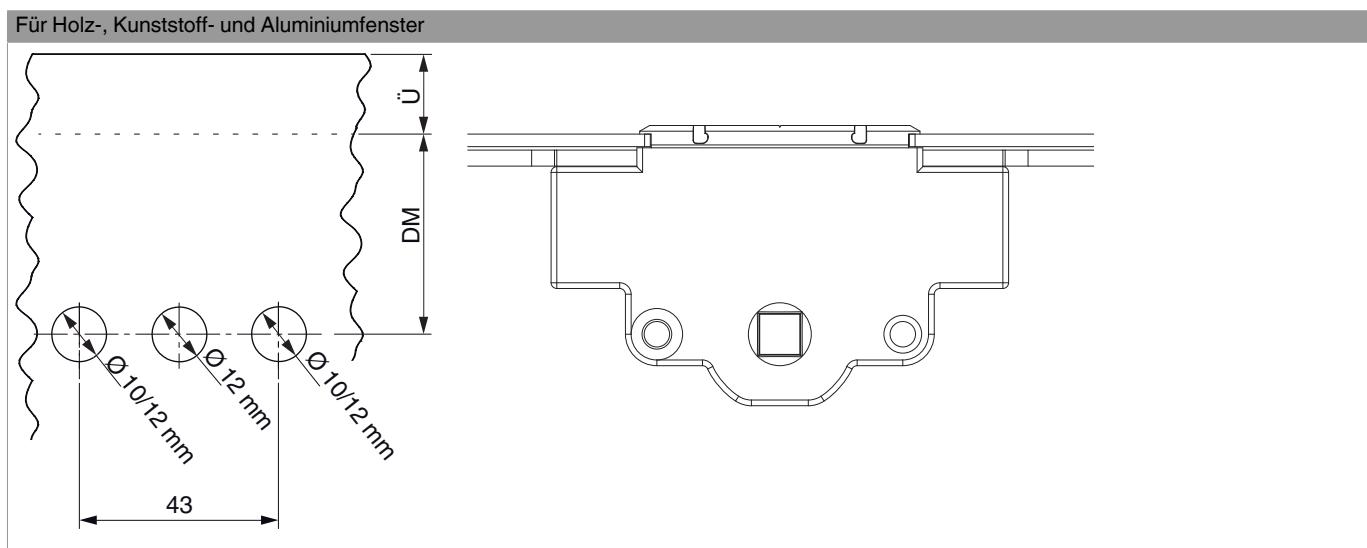
Lehren

		No
Bohrlehre für Türgetriebe sperrbar DM 25-50 mm	Profilbreite bis 110 mm	1 214634

Abmessungen Getriebekasten

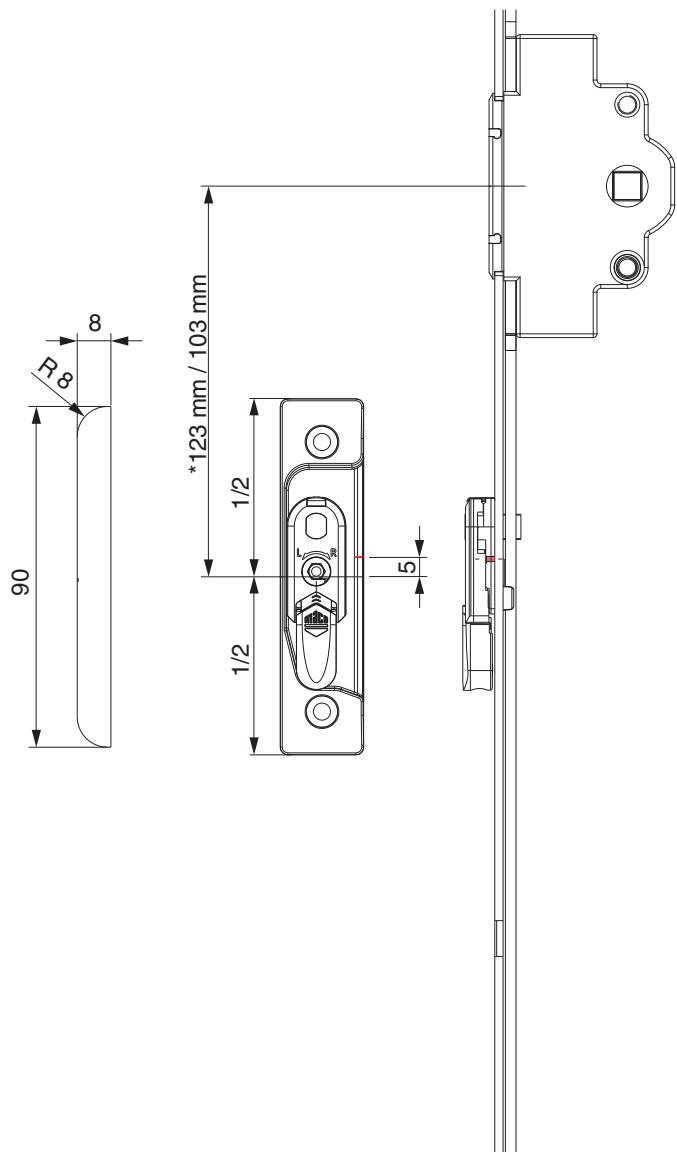


Bohrbild

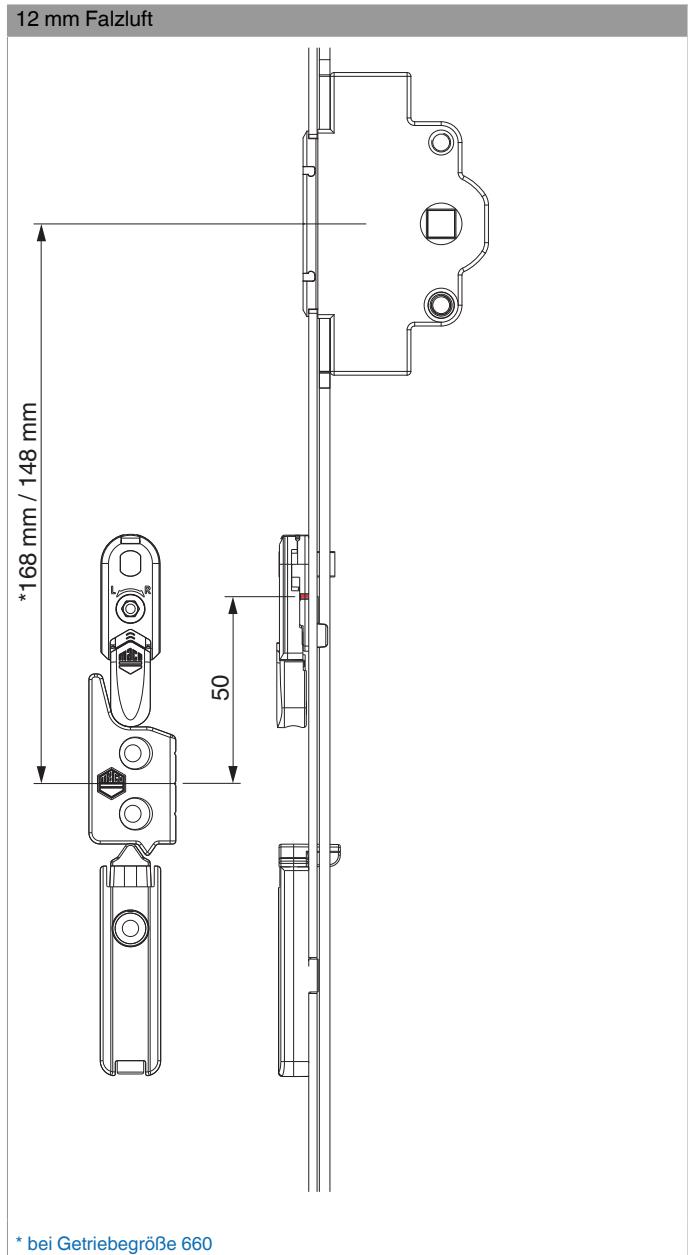


Positionierung Hebeteile

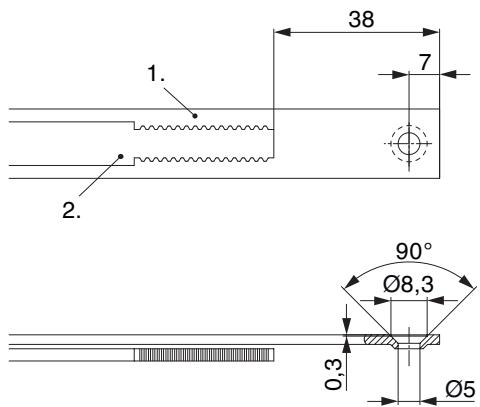
Hebeteile 4L / ohne Türschnapper



* bei Getriebegröße 660



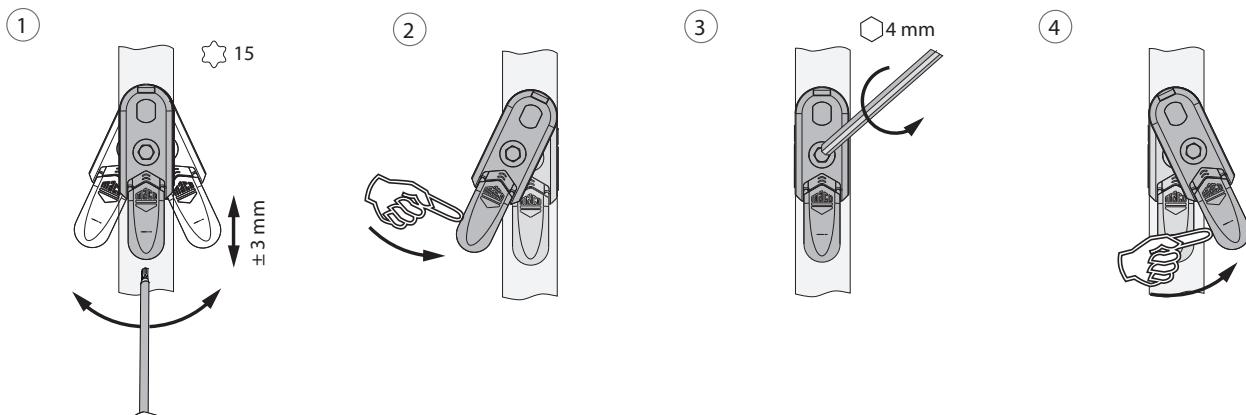
Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von Tricoat-Evo Beschlagteilen mit dem Tricoat-Evo-Ausbesserungslack (Art. Nr. 373439) nachzubehandeln.

1. Stulp
2. Riegel

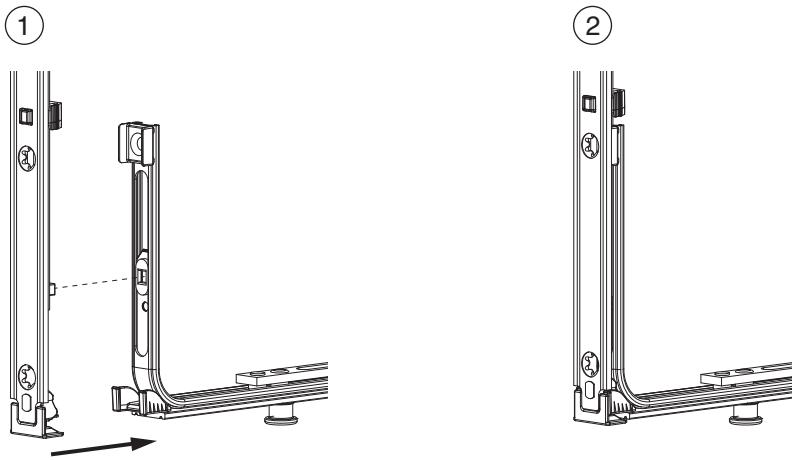
Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



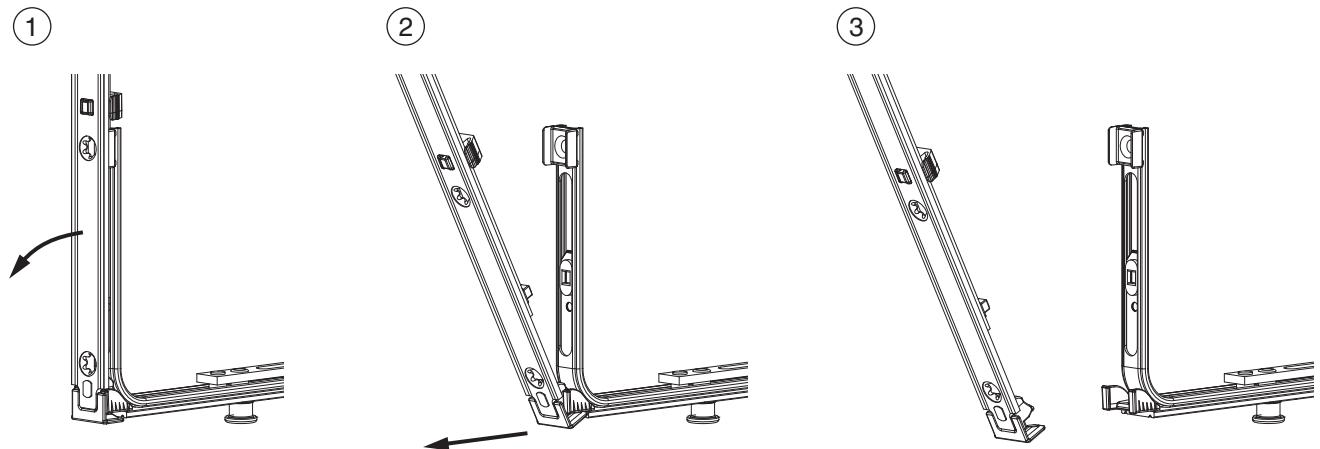
1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.
2. Rückstellung der Hebesicherung.
3. Mittenfixierung der Hebesicherung.
4. Auschwenken der Hebesicherung.

Klipsverbindung

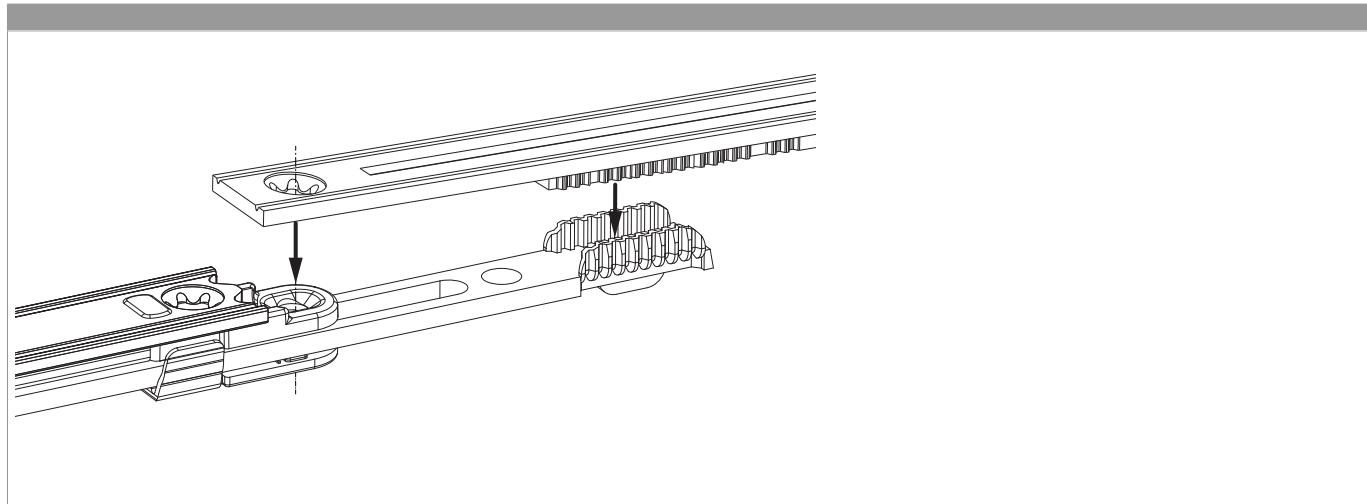
Klipsverbindung einhängen



Klipsverbindung aushängen



Zahnkastenverbindung



Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

