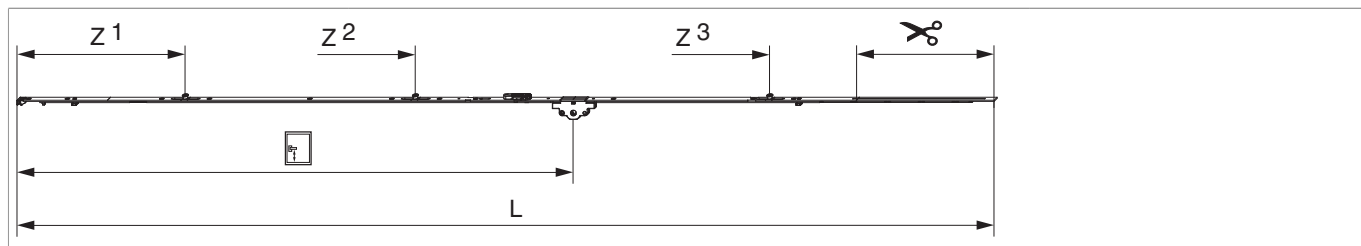


206402 - MM Getriebe fix DK DM 40 1950 mit 3 i.S. GM 1.050 FFH 1.701-1.950 silber

Technische Zeichnung



		L							Nº
Silber	1950	1.846,5	40	1.050	1.701 - 1.950	260,5	1	10	206402 ^{1) 2)}

¹⁾ Empfehlung: Griffmaß sollte zwischen 1/3 und 1/2 von FFH sein.

²⁾ Ablängen für Endverschluss 115 mm und 170 mm möglich. Kerbmarke nur bei 170 mm.

Schraubpositionstabelle

Nº		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
206402	11	18,5	91,5	270	360	550	705	795	863,5	1.124	1.388	1.465			

Zapfensitztable

Nº		Z1	Z2	Z3	Z4	
206402	3	315	750	1.420		

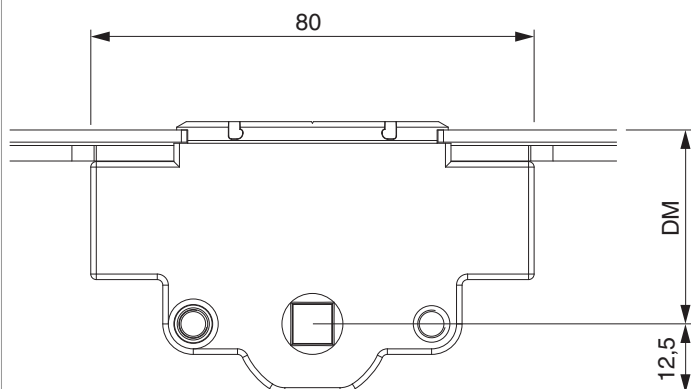
Lehren

			Nº
Bohrlehre für Türgetriebe sperrbar DM 25-50 mm	Profilbreite bis 110 mm	1	214634



206402 - MM Getriebe fix DK DM 40 1950 mit 3 i.S. GM 1.050 FFH 1.701-1.950 silber

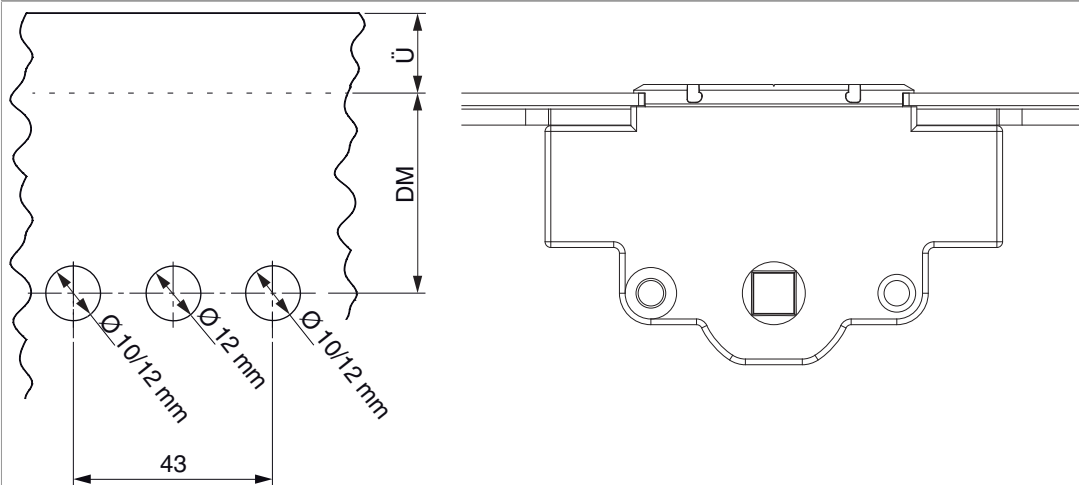
Abmessungen Getriebekasten



- Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit $\varnothing 5$ mm oder M5 Schraube verwenden.

Bohrbild

Für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster

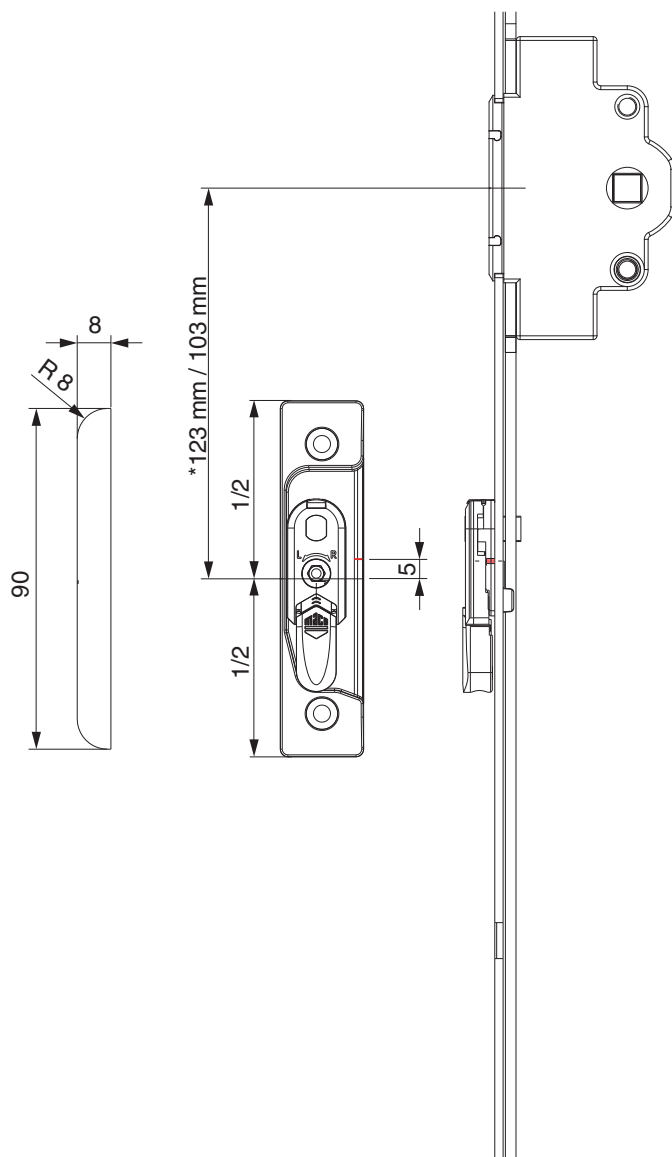




206402 - MM Getriebe fix DK DM 40 1950 mit 3 i.S. GM 1.050 FFH 1.701-1.950 silber

Positionierung Hebeteile

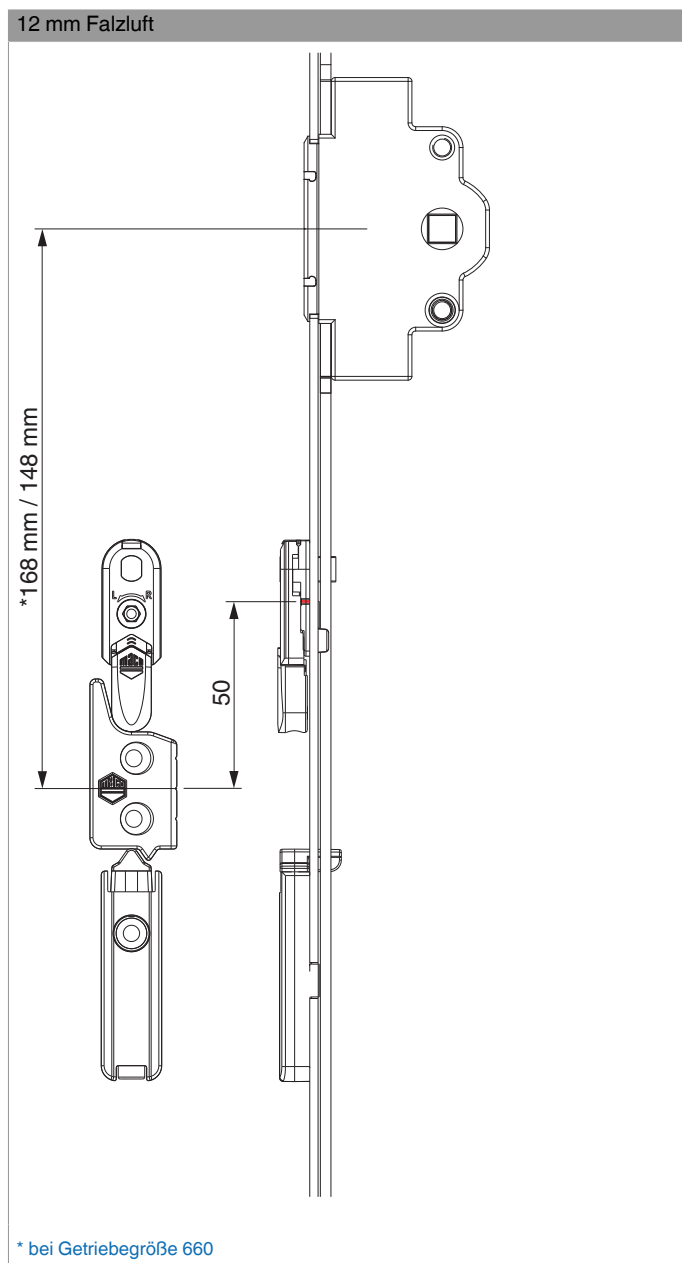
Hebeteile 4L / ohne Türschnapper



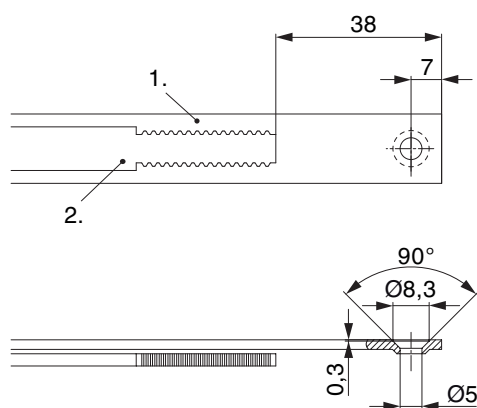
* bei Getriebegröße 660



**206402 - MM Getriebe fix DK DM 40 1950 mit 3 i.S. GM
1.050 FFH 1.701-1.950 silber**



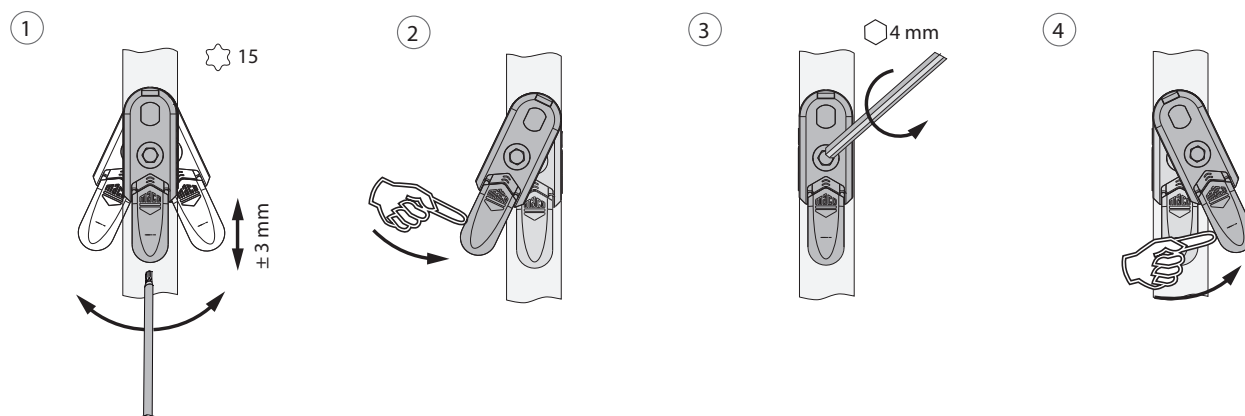
Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von Tricoat-Evo Beschlagteilen mit dem Tricoat-Evo-Ausbesserungslack (Art. Nr. 373439) nachzubehandeln.

1. Stulp
2. Riegel

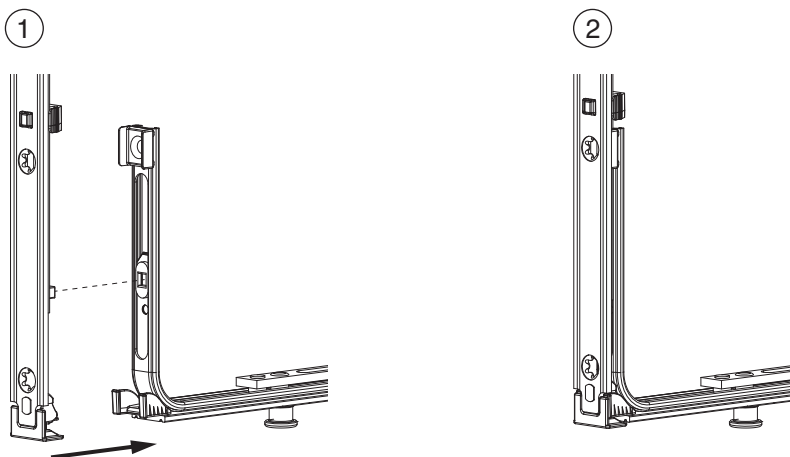
Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



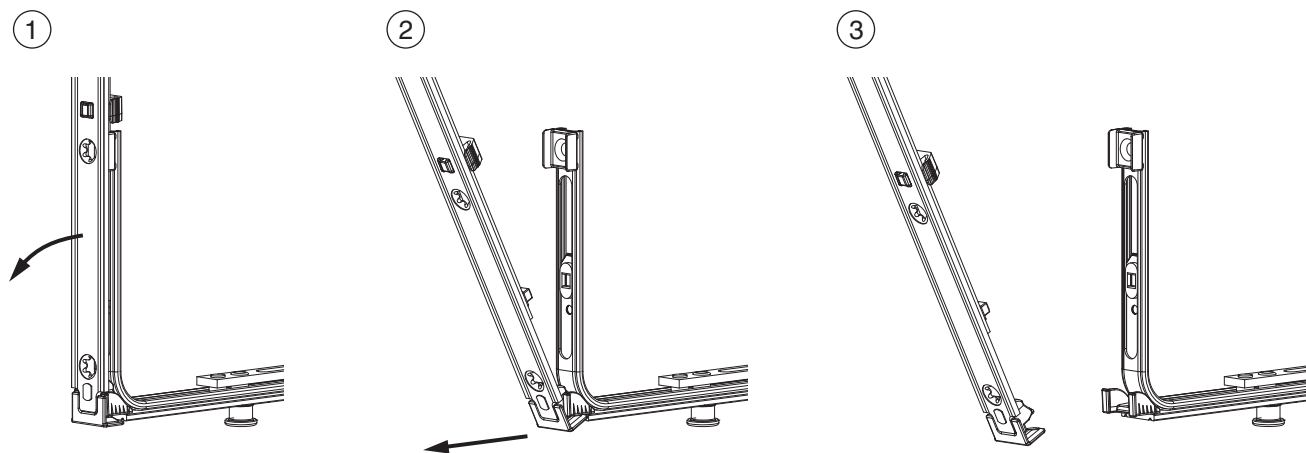
1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.
2. Rückstellung der Hebesicherung.
3. Mittenfixierung der Hebesicherung.
4. Ausschwenken der Hebesicherung.

Klipsverbindung

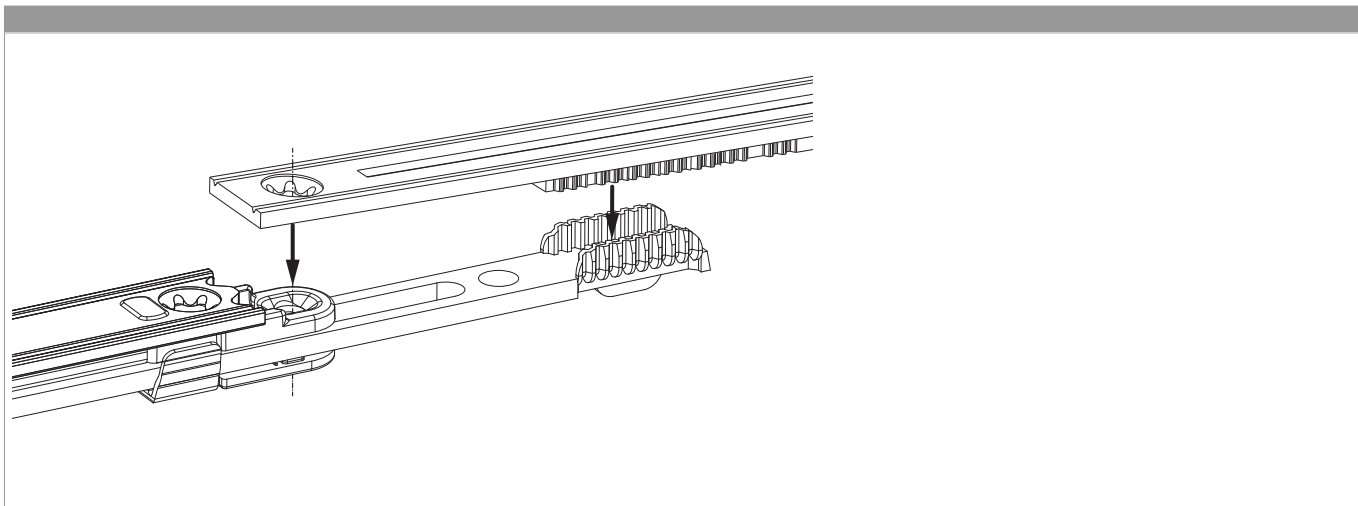
Klipsverbindung einhängen



Klipsverbindung aushängen



Zahnkastenverbindung



Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

